

# **Documento dei Rischi Peculiari (DRP) correlati all'attività di ritiro RAEE presso i Centri di Raccolta**

Documento non sostitutivo ed integrativo agli adempimenti di cui al DLGS81 del 09/04/2008 e s.m.i.

**IMPRESA**

**<Ragione Sociale Operatore Logistico>**

## INDICE

<b>1</b>	<b>DATI IDENTIFICATIVI DELL'OPERATORE LOGISTICO (IMPRESA)</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>DATI IDENTIFICATIVI DEI TRASPORTATORI / OPERATORI LOGISTICI INCARICATI</b> .....	<b>3</b>
	<RAGIONE SOCIALE TRASPORTATORE/OPERATORE LOGISTICO N° 1> .....	3
	<RAGIONE SOCIALE TRASPORTATORE/OPERATORE LOGISTICO N° 2> .....	4
	<RAGIONE SOCIALE TRASPORTATORE/OPERATORE LOGISTICO N° 3> .....	5
<b>3</b>	<b>ELENCO E DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ</b> .....	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>ELENCO DELLE ATTREZZATURE</b> .....	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>ELENCO DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE</b> .....	<b>9</b>
<b>6</b>	<b>VALUTAZIONE DEI RISCHI DELLE ATTIVITA'</b> .....	<b>10</b>
	NOTA METODOLOGICA .....	16
	VALUTAZIONE DEI RISCHI.....	16

**1 DATI IDENTIFICATIVI DELL'OPERATORE LOGISTICO (IMPRESA)**

Ragione Sociale	
Indirizzo Sede Legale	
Telefono	
Fax	
Codice Fiscale	
Rappresentante legale	

Nominativo del Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione (RSPP) dell'Impresa	
Nominativo del Rappresentante dei lavoratori per la Sicurezza (RLS) aziendale	
Nominativo del Medico Competente	
Nominativo del Direttore Tecnico dell'Impresa (*)	
Nominativo dell'addetto ai sopralluoghi (*)	

(\*) *Facoltativo*

**2 DATI IDENTIFICATIVI DEI TRASPORTATORI / OPERATORI LOGISTICI INCARICATI**

**<Ragione Sociale Trasportatore/Operatore Logistico n° 1>**

Ragione Sociale	
Indirizzo Sede Legale	
Telefono	
Fax	
Codice Fiscale	
Rappresentante legale	

Nominativo del Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione (RSPP) dell'Impresa	
Nominativo del Rappresentante dei lavoratori per la Sicurezza (RLS) aziendale	
Nominativo del Medico Competente	
Nominativo del Direttore Tecnico dell'Impresa (*)	
Nominativo dell'addetto ai sopralluoghi (*)	

(\*) *Facoltativo*

### <Ragione Sociale Trasportatore/Operatore Logistico n° 2>

Ragione Sociale	
Indirizzo Sede Legale	
Telefono	
Fax	
Codice Fiscale	
Rappresentante legale	

Nominativo del Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione (RSPP) dell'Impresa	
Nominativo del Rappresentante dei lavoratori per la Sicurezza (RLS) aziendale	
Nominativo del Medico Competente	
Nominativo del Direttore Tecnico dell'Impresa (*)	
Nominativo dell'addetto ai sopralluoghi (*)	

(\*) *Facoltativo*

### <Ragione Sociale Trasportatore/Operatore Logistico n° 3>

<b>Ragione Sociale</b>	
<b>Indirizzo Sede Legale</b>	
<b>Telefono</b>	
<b>Fax</b>	
<b>Codice Fiscale</b>	
<b>Rappresentante legale</b>	

<b>Nominativo del Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione (RSPP) dell'Impresa</b>	
<b>Nominativo del Rappresentante dei lavoratori per la Sicurezza (RLS) aziendale</b>	
<b>Nominativo del Medico Competente</b>	
<b>Nominativo del Direttore Tecnico dell'Impresa (*)</b>	
<b>Nominativo dell'addetto ai sopralluoghi (*)</b>	

(\*) *Facoltativo*

### 3 ELENCO E DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ

Si riporta il seguente elenco delle attività svolte dall'Operatore Logistico o Operatori Logistici /Trasportatori incaricati :

Sito: **Centro di Raccolta**

<b>DESCRIZIONE ATTIVITA' di Ritiro e Posizionamento Cassone Scarrabile</b> <i>(in ordine presunto di esecuzione)</i>	<b>DURATA DELLA ATTIVITA'</b>
Accesso del' automezzo presso il Centro di Raccolta	All'interno della giornata lavorativa
Scarico a terra del cassone vuoto negli appositi spazi.	
Posizionamento automezzo in corrispondenza del cassone pieno da ritirare.	
Agganciamento e caricamento del cassone.	
Eventuale copertura del cassone con specifico coperchio o con telo fissato con apposite corde elastiche.	
Uscita dell'automezzo dal Centro di Raccolta.	

<b>DESCRIZIONE ATTIVITA' di Ritiro e Posizionamento Gabbie o Ceste o Contenitori mediante pinza/forca</b> <i>(in ordine presunto di esecuzione)</i>	<b>DURATA DELLA ATTIVITA'</b>
Accesso del' automezzo presso il Centro di Raccolta.	All'interno della giornata lavorativa
Scarico a terra delle gabbie o ceste vuote dall'automezzo (l'aggancio della forca/pinza al ragno viene effettuata i prima dell'accesso al Centro di Raccolta).	
Prelievo delle gabbie o ceste piene da terra e posizionamento all'interno del cassone sull'automezzo	
Eventuale copertura del cassone con apposito telo fissato con specifiche corde elastiche.	
Uscita dell'automezzo dal Centro di Raccolta	

<b>DESCRIZIONE ATTIVITA'</b> <b>di Ritiro manuale pezzi a terra con cassone</b> <i>(in ordine presunto di esecuzione)</i>	<b>DURATA DELLA ATTIVITA'</b>
Accesso dell'automezzo presso il Centro di Raccolta	All'interno della giornata lavorativa
Scarico a terra del cassone in prossimità della zona di deposito dei RAEE .	
Apertura delle porte del cassone.	
Prelevamento manuale dei singoli pezzi e posizionamento all'interno del cassone.	
Chiusura porte del cassone.	
Agganciamento e caricamento del cassone.	
Eventuale copertura del cassone con apposito telo fissato con specifiche corde elastiche.	
Uscita dell'automezzo dal Centro di Raccolta.	

<b>DESCRIZIONE ATTIVITA'</b> <b>di Ritiro manuale pezzi a terra mediante pinza</b> <i>(in ordine presunto di esecuzione)</i>	<b>DURATA DELLA LAVORAZIONE</b>
Accesso dell'automezzo presso il Centro di Raccolta	All'interno della giornata lavorativa
Prelevamento con apposite pinze dei singoli RAEE e posizionamento all'interno del cassone sull'automezzo	
Eventuale copertura del cassone con apposito telo fissato con specifiche corde elastiche.	
Uscita dell'automezzo dal Centro di Raccolta.	

<b>DESCRIZIONE ATTIVITA'</b> <b>di Ritiro manuale pezzi a terra mediante sponda</b> <i>(in ordine presunto di esecuzione)</i>	<b>DURATA DELLA LAVORAZIONE</b>
Accesso dell'automezzo presso il Centro di Raccolta	All'interno della giornata lavorativa
Abbassamento della sponda idraulica presso la zona di deposito dei RAEE	
Prelevamento manuale dei singoli pezzi e posizionamento all'interno dell'automezzo.	
Innalzamento della sponda idraulica	
Uscita dell'automezzo dal Centro di Raccolta.	

<b>DESCRIZIONE ATTIVITA'</b>	<b>DURATA DELLA</b>
------------------------------	---------------------

<b>di Ritiro gabbie o ceste mediante sponda</b> <i>(in ordine presunto di esecuzione)</i>	<b>LAVORAZIONE</b>
Accesso dell'automezzo presso il Centro di Raccolta	All'interno della giornata lavorativa
Abbassamento della sponda idraulica presso la zona di deposito dei RAEE	
Caricamento delle gabbie/ceste sull'automezzo a sponda idraulica	
Innalzamento della sponda idraulica	
Uscita dell'automezzo dal Centro di Raccolta..	

## 4 ELENCO DELLE ATTREZZATURE

Si riporta l'elenco delle tipologie di attrezzature utilizzate presso il Centro di Raccolta


Attrezzature	Utilizzato
Autocarro con braccio meccanico (gru, pinza, polipo)	<input type="checkbox"/>
Autocarro con pedana idraulica	<input type="checkbox"/>
Autocarro con attrezzatura scarrabile	<input type="checkbox"/>
<Indicare eventuali altre tipologie di automezzo specificandone le caratteristiche>	<input type="checkbox"/>
Cassone scarrabile	<input type="checkbox"/>
	IMMAGINE CASSONE TIPO (facoltativo)
Gabbie/Ceste/Contenitori	<input type="checkbox"/>
	IMMAGINE TIPO GABBIA / CESTA / CONTENITORE (facoltativo)
Macchine, attrezzature ed impianti	Utilizzato
Forca/Pinza	<input type="checkbox"/>






(agganciata al ragno a bordo macchina viene utilizzata per il prelievo delle gabbie/pezzi a terra)	IMMAGINE FORCA/PINZA (facoltativo)
--	------------------------------------

L'Operatore Logistico e gli Operatori Logistici/Trasportatori incaricati sono responsabili della conformità alle norme vigenti delle attrezzature utilizzate e degli obblighi di collaudo, manutenzione e verifiche periodiche nonché del possesso della documentazione.

## 5 ELENCO DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

DPI		Utilizzo	
TIPOLOGIA	PROTEZIONE DA:		Note
Elmetto protettivo 	Urti, colpi al capo	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Scarpe antinfortunistiche 	Contusioni, scivolamento, rischi meccanici	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Guanti 	Rischi meccanici	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Occhiali 	Proiezione schegge, frammenti, ecc.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Completo impermeabile	Protezione del corpo da agenti climatici avversi (pioggia, freddo, ...)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Indumenti antifreddo 	Protezione del corpo da agenti climatici avversi (pioggia, freddo, ...)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	

<p>Mascherina protettiva</p> 	<p>Protezione delle vie respiratorie da polveri</p>	<p><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	
<p>Indumenti alta visibilità (gilet)</p> 	<p>protezione da investimento</p>	<p><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	
<p>Tappi</p> 	<p>Protezione da rumore</p>	<p><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	
<p>&lt;altra tipologia&gt;</p>	<p>&lt;descrizione&gt;</p>	<p><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	

**Nota: le immagini sono puramente indicative del tipo di DPI da utilizzare. Si ricorda che la scelta del DPI è fatta sotto la responsabilità del Datore di Lavoro dell'impresa.**

## 6 VALUTAZIONE DEI RISCHI DELLE ATTIVITA'

<p><b>ATTIVITA':</b>      <b>Accesso Automezzo presso il Centro di Raccolta.</b></p>		
<p><i>DESCRIZIONE DELLA GESTIONE IN SICUREZZA DELL' ATTIVITA'</i></p>		
<p>L'automezzo procede all'interno del Centro di Raccolta seguendo il percorso stabilito con apposita segnaletica o da apposite indicazioni o come previsto dal piano di viabilità del Contro di Raccolta fino alla zona di prelievo dei RAEE.</p>		
<p><b>INDIVIDUAZIONE DEI PERICOLI</b></p>	<p><b>STIMA DEL RISCHIO</b></p>	<p><i>MISURE CAUTELATIVE E ISTRUZIONE PER ADDETTI</i></p>
<p>Incidente/investimento/mezzi in movimento</p>	<p>Rischio basso      <input type="checkbox"/></p>	<p>Formazione autista; Procedere a passo d'uomo e con i dispositivi ottico-acustici attivi; attendere l'uscita dell'utenza o l'assistenza del personale del CdR per limitare l'accesso all'area di lavoro. Utilizzo DPI.</p>
	<p>Rischio medio      <input type="checkbox"/></p>	
	<p>Rischio alto      <input type="checkbox"/></p>	
<p>scivolamento nella fase di discesa/salita dall'automezzo.</p>	<p>Rischio basso      <input type="checkbox"/></p>	<p>Formazione ed informazione al personale. Utilizzo DPI</p>
	<p>Rischio medio      <input type="checkbox"/></p>	
	<p>Rischio alto      <input type="checkbox"/></p>	
<p>&lt;descrizione altro pericolo&gt;</p>	<p>Rischio basso      <input type="checkbox"/></p>	<p>&lt;descrizione misure cautelative&gt;</p>
	<p>Rischio medio      <input type="checkbox"/></p>	
	<p>Rischio alto      <input type="checkbox"/></p>	

**ATTIVITA': Scarico a terra del cassone vuoto negli appositi spazi. Posizionamento automezzo in corrispondenza del cassone pieno da prelevare e relative operazioni per l'agganciamento e caricamento del cassone stesso.**

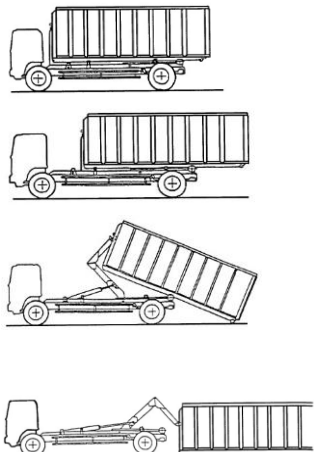
**DESCRIZIONE DELLA GESTIONE IN SICUREZZA DELL'ATTIVITA'**

All'interno della piazzola ecologica l'automezzo dovrà procedere ad una andatura non superiore al passo d'uomo.

Scarico cassone vuoto:

Ad automezzo posizionato in sicurezza l'operatore dovrà eseguire, dall'interno della cabina, le procedure per lo scarico e il posizionamento del cassone a terra.

**Scarico del cassone**



**Durante l'operazione nessuna persona dovrà sostare in prossimità dell'automezzo in fase di scarico del cassone.**

Carico cassone pieno:

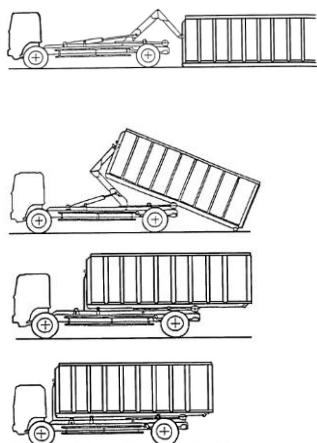
Ad automezzo posizionato in sicurezza l'operatore dovrà eseguire, dall'interno della cabina, le procedure per il carico del cassone pieno.

In caso di cassone scoperto è necessario procedere alla copertura dello stesso con apposito telo/copertura. **fissato con specifiche corde elastiche.**

**In caso di cassone provvisto di coperchio fisso o copertura mobile verificare la completa chiusura/fissaggio.**

**Durante l'operazione nessuna persona dovrà sostare in prossimità dell'automezzo in fase di carico del cassone**

**Carico del cassone**



**SCHEDA DI VALUTAZIONE:**

<b>INDIVIDUAZIONE DEI PERICOLI</b>	<b>STIMA DEL RISCHIO</b>	<i>MISURE CAUTELATIVE E ISTRUZIONE PER ADDETTI</i>
------------------------------------	--------------------------	--

Ribaltamento dell'automezzo	Rischio basso	<input type="checkbox"/>	Controllare a vista la quantità dei RAEE presente all'interno del cassone.
	Rischio medio	<input type="checkbox"/>	Abbassare lo stabilizzatore prima di qualsiasi operazione di carico del cassone.
	Rischio alto	<input type="checkbox"/>	Le operazioni di carico e scarico devono essere effettuate possibilmente su fondo liscio e resistente
Urto con attrezzature o schiacciamento / investimento di personale a terra	Rischio basso	<input type="checkbox"/>	Verificare attentamente l'area di manovra ed allontanare eventuale personale a terra; effettuare le manovre con i dispositivi ottico-acustici attivi
	Rischio medio	<input type="checkbox"/>	
	Rischio alto	<input type="checkbox"/>	
Caduta incontrollata del RAEE durante le fasi carico/scarico	Rischio basso	<input type="checkbox"/>	Assicurare la stabilità, la chiusura dei portelloni posteriori e l'efficacia della copertura del cassone prima di effettuare manovre;
	Rischio medio	<input type="checkbox"/>	Vigilare attentamente affinché il personale a terra non si avvicini nell'area di manovra dei mezzi in movimento.
	Rischio alto	<input type="checkbox"/>	
<descrizione pericolo> altro	Rischio basso	<input type="checkbox"/>	<descrizione misure cautelative>
	Rischio medio	<input type="checkbox"/>	
	Rischio alto	<input type="checkbox"/>	

<b>ATTIVITA':</b> Prelevamento manuale dei RAEE sfusi o posti in gabbie/ceste/contenitori e posizionamento all'interno del cassone		
<i>DESCRIZIONE DELLA GESTIONE IN SICUREZZA DELL' ATTIVITA'</i>		
L'operatore procede, con l'eventuale supporto di appositi carrelli, al caricamento dei RAEE nel cassone scarrabile posizionato a terra.		
<b><u>SCHEDA DI VALUTAZIONE:</u></b>		
<b>INDIVIDUAZIONE DEI PERICOLI</b>	<b>STIMA DEL RISCHIO</b>	<b>MISURE CAUTELATIVE E ISTRUZIONE PER ADDETTI</b>
Scivolamento nella fase di movimentazione dei RAEE.	Rischio basso	<input type="checkbox"/>
	Rischio medio	<input type="checkbox"/>
	Rischio alto	<input type="checkbox"/>
, investimento	Rischio basso	<input type="checkbox"/>
	Rischio medio	<input type="checkbox"/>
	Rischio alto	<input type="checkbox"/>
schiacciamento	Rischio basso	<input type="checkbox"/>
	Rischio medio	<input type="checkbox"/>
	Rischio alto	<input type="checkbox"/>

Caduta del carico durante movimentazione	Rischio basso	<input type="checkbox"/>	Prestare attenzione alla stabilità del carico; Utilizzo di DPI.
	Rischio medio	<input type="checkbox"/>	
	Rischio alto	<input type="checkbox"/>	
Apertura e chiusura portelloni del cassone	Rischio basso	<input type="checkbox"/>	Assicurarsi del blocco portelloni con gli appositi ganci. Far allontanare eventuale il personale presente in tale area; Utilizzo DPI.
	Rischio medio	<input type="checkbox"/>	
	Rischio alto	<input type="checkbox"/>	
<descrizione pericolo>	Rischio basso	<input type="checkbox"/>	<descrizione misure cautelative>
	Rischio medio	<input type="checkbox"/>	
	Rischio alto	<input type="checkbox"/>	

<b>ATTIVITA':</b>			<b>Prelevamento con apposite pinze dei RAEE e posizionamento all'interno del cassone</b>
<i>DESCRIZIONE DELLA GESTIONE IN SICUREZZA DELL' ATTIVITA'</i>			
L'operatore preleva i RAEE mediante pinza meccanica dal luogo adibito allo stoccaggio caricandoli sul cassone scarrabile.			
<b>SCHEDA DI VALUTAZIONE:</b>			
<b>INDIVIDUAZIONE DEI PERICOLI</b>	<b>STIMA DEL RISCHIO</b>	<b>MISURE CAUTELATIVE E ISTRUZIONE PER ADDETTI</b>	
Scivolamento nella discesa o salita dall'automezzo.	Rischio basso	<input type="checkbox"/>	Mantenere sempre puliti da grasso, olio e fango, i gradini di accesso e gli appigli per la salita al posto di guida. Utilizzo di DPI
	Rischio medio	<input type="checkbox"/>	
	Rischio alto	<input type="checkbox"/>	
movimentazione del RAEE	Rischio basso	<input type="checkbox"/>	Verificare l'area di manovra della pinza.; e l'assenza di personale e mezzi nell'area di manovra Utilizzo di DPI
	Rischio medio	<input type="checkbox"/>	
	Rischio alto	<input type="checkbox"/>	
Caduta del carico dall'alto	Rischio basso	<input type="checkbox"/>	Verificare che il RAEE sia correttamente e saldamente afferrato dalla pinza prima della movimentazione. Utilizzo di DPI
	Rischio medio	<input type="checkbox"/>	
	Rischio alto	<input type="checkbox"/>	
<descrizione pericolo>	Rischio basso	<input type="checkbox"/>	<descrizione misure cautelative>
	Rischio medio	<input type="checkbox"/>	
	Rischio alto	<input type="checkbox"/>	

<b>ATTIVITA':</b> Caricamento dei RAEE sfusi o contenuti in ceste o in gabbie o in contenitori su automezzo a sponda idraulica		
<i>DESCRIZIONE DELLA GESTIONE IN SICUREZZA DELL' ATTIVITA'</i>		
L'operatore procede, con l'eventuale supporto di appositi carrelli, al caricamento dei RAEE sul automezzo dopo aver provveduto ad abbassare e stabilizzare la sponda idraulica		
<b>SCHEDA DI VALUTAZIONE:</b>		
<b>INDIVIDUAZIONE DEI PERICOLI</b>	<b>STIMA DEL RISCHIO</b>	<i>MISURE CAUTELATIVE E ISTRUZIONE PER ADDETTI</i>
Scivolamento nella fase di movimentazione dei RAEE.	Rischio basso <input type="checkbox"/>	Indossare guanti, scarpe anti-scivolo e abbigliamento protettivo. Mantenere la superficie del cassone pulita
	Rischio medio <input type="checkbox"/>	
	Rischio alto <input type="checkbox"/>	
Investimento	Rischio basso <input type="checkbox"/>	Attenzione all'eventuale passaggio di altri mezzi presenti. Utilizzo dei DPI.
	Rischio medio <input type="checkbox"/>	
	Rischio alto <input type="checkbox"/>	
Schiacciamento da movimentazione dei RAEE o da sponda idraulica	Rischio basso <input type="checkbox"/>	Far allontanare eventuale il personale presente in tale area.
	Rischio medio <input type="checkbox"/>	
	Rischio alto <input type="checkbox"/>	
<descrizione altro pericolo>	Rischio basso <input type="checkbox"/>	<descrizione misure cautelative>
	Rischio medio <input type="checkbox"/>	
	Rischio alto <input type="checkbox"/>	

<b>ATTIVITA':</b> Scarico a terra delle gabbie/ceste/contenitori vuoti dall'automezzo e carico delle gabbie/ceste/contenitori pieni all'interno del cassone scarrabile con apposite pinze.		
<i>DESCRIZIONE DELLA GESTIONE IN SICUREZZA DELL' ATTIVITA'</i>		
L'operatore preleva le gabbie/ceste/contenitori vuoti presenti all'interno del cassone assicurandone la presa e posizionandoli a terra. Successivamente preleva le gabbie/ceste/contenitori contenenti i RAEE di rifiuti assicurandone la presa posizionandoli nel cassone.		
<b>SCHEDA DI VALUTAZIONE:</b>		
<b>INDIVIDUAZIONE DEI PERICOLI</b>	<b>STIMA DEL RISCHIO</b>	<i>MISURE CAUTELATIVE E ISTRUZIONE PER ADDETTI</i>
Scivolamento nella discesa o salita dall'automezzo.	Rischio basso <input type="checkbox"/>	Mantenere sempre puliti da grasso, olio e fango, i gradini di accesso e gli appigli per la salita al posto di guida. Utilizzo di DPI
	Rischio medio <input type="checkbox"/>	
	Rischio alto <input type="checkbox"/>	
Movimentazione del RAEE	Rischio basso <input type="checkbox"/>	Verificare l'area di manovra della pinza.; e l'assenza di personale e mezzi nell'area di manovra Utilizzo di DPI
	Rischio medio <input type="checkbox"/>	
	Rischio alto <input type="checkbox"/>	

Caduta del carico dall'alto	Rischio basso	<input type="checkbox"/>	Verificare che il RAEE sia correttamente e saldamente afferrato dalla pinza prima della movimentazione. Utilizzo di DPI
	Rischio medio	<input type="checkbox"/>	
	Rischio alto	<input type="checkbox"/>	

<b>ATTIVITA':</b> <Titolo descrittivo dell'attività>.		
<i>DESCRIZIONE DELLA GESTIONE IN SICUREZZA DELL' ATTIVITA'</i>		
<Breve descrizione delle fasi che compongono l'attività in termini di sicurezza>.		
<b>INDIVIDUAZIONE DEI PERICOLI</b>	<b>STIMA DEL RISCHIO</b>	<i>MISURE CAUTELATIVE E ISTRUZIONE PER ADDETTI</i>
<descrizione pericolo>	Rischio basso <input type="checkbox"/> Rischio medio <input type="checkbox"/> Rischio alto <input type="checkbox"/>	descrizione misure cautelative>
<descrizione pericolo>	Rischio basso <input type="checkbox"/> Rischio medio <input type="checkbox"/> Rischio alto <input type="checkbox"/>	descrizione misure cautelative>
<descrizione pericolo>	Rischio basso <input type="checkbox"/> Rischio medio <input type="checkbox"/> Rischio alto <input type="checkbox"/>	<descrizione misure cautelative>

## Nota Metodologica

### Valutazione dei rischi

Per una uniforme comprensione dei termini usati si riportano le seguenti definizioni assunte a livello Comunitario per i vocaboli "pericolo", "rischio" e "valutazione del rischio":

pericolo: proprietà o qualità intrinseca di una determinata entità, avente il potenziale di causare danni o lesioni (per esempio tossicità, infiammabilità, parti rotanti di una macchina, metodi e pratiche di lavoro, ecc..)

rischio: probabilità che il pericolo da potenziale diventi reale, che venga cioè raggiunto il limite potenziale di danno nelle condizioni di impiego e/o di esposizione;

valutazione dei rischi: procedimento di valutazione dell'entità del rischio per la salute e la sicurezza dei lavoratori nell'espletamento delle loro mansioni, derivante dal verificarsi di un pericolo sul luogo di lavoro.

L'entità del rischio è esprimibile mediante la funzione matematica:

$$R = f(M, P)$$

in cui:

R = livello di rischio;

M = magnitudo delle conseguenze (danno per i lavoratori);

P = probabilità o frequenza del verificarsi delle conseguenze.

La magnitudo del danno potenziale può essere stimata:

- ❖ bassa (inabilità temporanea con prognosi minore di 3 giorni);
- ❖ media (inabilità temporanea con prognosi da 3 a 30 giorni);
- ❖ alta (danni irreversibili).

La frequenza del verificarsi dell'evento può essere stimata:

- ❖ bassa (il danno può avere luogo solo in circostanze occasionali);
- ❖ media (il fattore di rischio può provocare un danno, anche se non in modo automatico o diretto);
- ❖ alta (esiste una correlazione tra l'attività lavorativa ed il fattore di rischio).

**La riduzione del rischio può avvenire mediante l'adozione di:**

- ❖ misure di prevenzione atte a ridurre la probabilità del verificarsi di un determinato evento sfavorevole;
- ❖ misure di protezione atte a diminuire l'entità delle eventuali conseguenze dell'evento sfavorevole.

Al fine di decidere quale sia l'intervento più adeguato, è necessario stabilire a priori il livello di rischio accettabile ( $R_a$ ), per far sì che:

$$R < R_a$$